



交通安全教育知能課程

Khóa học giáo dục và kiến thức an toàn giao thông

中華醫事科大李國禎上校主任

沒有人會知道『意外』 與『明天』哪一個會先來到...

新聞事件

安全是什麼？
危險在哪裡？

根據衛福部108年資料統計，意外事故傷害為國人十大死因第6名，平均每79分鐘就有1人因意外而離世！

其中以交通事故及意外墜落(跌倒)為事故大宗。

做足準備才避免意外發生時的措手不及，透過充足保障的意外險，為您守護不可預知的未來。



快樂

World Vision
台灣世界展望會

Hạnh phúc

活著，
我們就能找回希望

“Còn sống, chúng ta sẽ có thể tìm lại hy vọng.”





**您會走路嗎？
您會過馬路嗎？**

**Bạn có biết đi bộ không?
Bạn có biết cách sang đường không?**

分擔家計兒魂斷

TVBS新聞台 HD



高雄

更多新聞在這裡

機車撞爛成廢鐵! 18歲男撞車亡 鄰居落淚

掌握新聞脈動 ▶ 訂閱TVBS NEWS頻道

001 / 1:46

剛滿18歲!兩週前父送機車 將上大學卻撞車亡 | TVBS新聞 | TVBSNEWS01

CTS華視新聞

27至31度。



高雄燈

台北市

高雄

桃 27° 34°
濕度 (%) 30%

上班途中遇死劫! 18歲騎士撞吊車 人車捲輪縫喪命

07:30

網索救援 ▶ 台南昨晚大雨釀溪水暴漲1女受困 消防暗夜涉水救人

剛滿18歲打工分擔家計! 高雄孝子車禍慘死 鄰居哽咽 | 華視新聞 | 20250820 @CtsTw



1小時

更...謝謝大家溫暖的留言..徹夜未眠看著我與孩子的過去點滴...也希望她來夢裡陪我說說話...抱抱她...媽媽知道妳有很多委屈 但妳要堅強 要加油 放心去當一個天使...媽媽也會堅強....我們夢裡見

有看到影片的大家都知道明明紅燈未剎車直接撞上去後，輪胎如此「跳動之大力」還繼續「慢慢碾過第二顆輪胎」還要「倒車與逃逸」,甚至不要下車！一句「我不舒服我不清楚」就輕易交保，我們無法接受 也需要各位傳給我們更多關鍵影片，6/21 1400-1420左右 新生南路一段與忠孝東路口（慢車道）

77歲賴姓駕駛也是拖吊車行老闆，至今沒有一通電話，昨天輕易以「15」萬交保...據新聞報導 他還是吊車老闆 一定不僅只有一輛拖吊車吧 是不是又可以繼續開車上路？這樣的不定時的殺人炸彈 不應該「再聲押」等候判決嗎？在殺人後都有公然逃逸的行為了，交保後難道不會想要出國嗎？又或者他很有自信自己會被輕判繼續開著他的拖吊車尋找下一個亡魂？

請大家轉發 有更多關鍵影片與證據，才能夠還原事情的真相，而不是讓兇手的一句不清楚不知道就草草結案！也需要大家推薦相關經驗律師🙏上篇文有看到也有許多相同遭遇的家屬..可以私訊我嗎》留言續 翻譯





台南重大車禍！

母女「機車雙載」被撞飛2死
零件散一地

加東網 圖：警消提供



台南麻豆重大車禍！ 母女外出雙載遭撞飛 1死1命危搶救



頭條600秒

母女雙載上班遭撞飛亡 肇事駕駛崩潰跪地



天亮母女雙載上工遭撞亡 女駕駛崩潰跪地



台南母女上工 慘遭撞飛雙亡 肇事女嚇呆「癱軟跪地」

今年上半年交通事故死亡減4.7% 台南喪生人數最多

2025/9/16 16:52 (9/16 17:56 更新)

Trong nửa đầu năm nay, số người tử vong do tai nạn giao thông giảm 4,7%, trong đó Đài Nam có số người chết nhiều nhất.



台南市麻豆區新生北路與新興街口6月18日上午發生自小客車與機車事故，機車騎士54歲沈女與後座85歲母親2人當場都失去生命跡象，搶救後送醫不治。（讀者提供）

Tử vong giao thông ở Đài Nam

Ngược xu hướng, tăng mạnh đứng đầu cả nước

Gần một nửa do tự va chạm, mất tập trung là
nguyên nhân chính



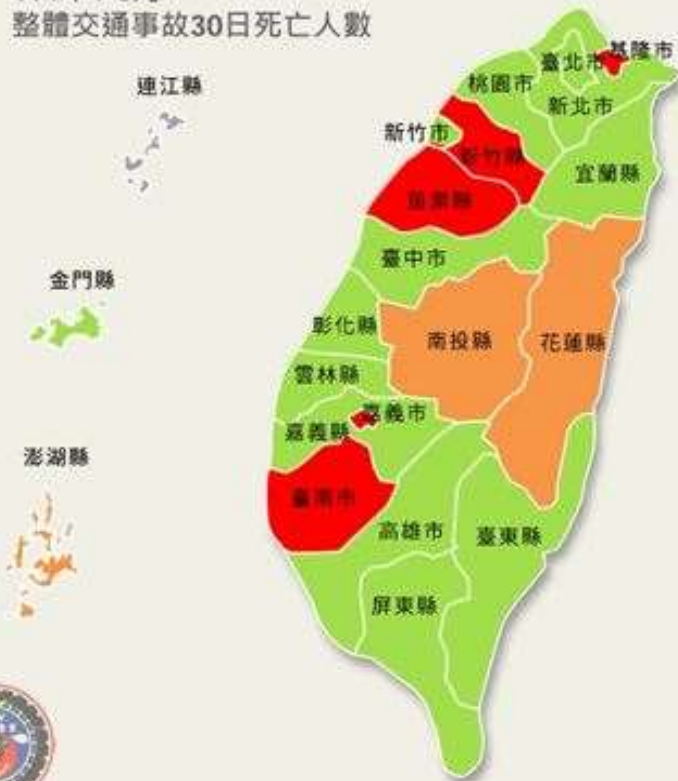
**台南交通死亡
逆勢飆全台第一
自撞占近半、恍神成主因**

Thông kê tổng số người tử vong trong 30 ngày của từng huyện/thành phố từ tháng 1-6 năm 2025
(Số người tử vong / so với cùng kỳ năm 113 / so với cùng kỳ năm 112)

各縣市114年1-6月之30日整體死亡人數統計分析

(死亡/與113年同期比較 / 與112年同期比較)

114年1-6月
整體交通事故30日死亡人數



總計 1,368 / -67 / -201

臺北市 48 / -8 / -16

嘉義市 25 / +6 / +7

新北市 122 / -7 / -6

嘉義縣 45 / -9 / -11

基隆市 17 / +6 / +2

臺南市 168 / +39 / +20

桃園市 114 / -15 / 0

高雄市 152 / -8 / -6

新竹市 20 / -9 / -3

屏東縣 86 / -38 / -35

新竹縣 37 / +5 / +2

宜蘭縣 44 / 0 / -5

苗栗縣 49 / +16 / +2

花蓮縣 26 / +4 / -18

臺中市 133 / -9 / -45

臺東縣 20 / -11 / -17

彰化縣 102 / -1 / -21

澎湖縣 6 / 0 / +4

南投縣 41 / +1 / -19

金門縣 2 / -3 / -3

雲林縣 66 / -18 / -29

連江縣 0 / 0 / 0

國道及其他 45 / -8 / -4



今天公祭
明天忘記

Hôm nay tưởng niệm
Ngày mai quên hết

LIVE三立

- 1.2023年5月台南母子被左轉車
<https://youtu.be/7PMjWiP5oXg>
- 2.2020年新北新莊情侶過馬路被左轉貨車撞
<https://youtu.be/dVb3GD5Fehw>
- 3.2022年台中一家三口被左轉公車撞
<https://youtu.be/rdrnSTQ3rkY>
- 4.2021年高雄一家四口被酒駕撞
https://youtu.be/p72f8zILH_k
- 5.台北十大肇事路口
<https://youtu.be/AsXCCoUdzTY>

📍 台南

新北男酒後口角殺友

3歲女童遭撞喪命 事發地點路人撐傘爭路權

交通安全-行人篇

An toàn giao thông – Dành cho người đi bộ

穿著服裝與配備 Trang phục và trang bị

白天 Ban ngày

穿著鮮豔的衣服

Mặc quần áo màu sắc nổi bật

夜間或能見度差 Ban đêm hoặc khi tầm nhìn kém

使用燈光及配戴反光裝備(例如：反光手環/背心)

Sử dụng đèn và mang trang bị phản quang (ví dụ: vòng tay/phản quang, áo phản quang)



穿著服裝與配備 Trang phục và trang bị

安全路線 Lộ trình an toàn

較少車流、良好照明、實體分隔、行車管制號誌、行人專用號誌及穿越道線的道路
Đường có lưu lượng xe thấp, chiếu sáng tốt, phân cách vật lý, tín hiệu giao thông điều khiển xe, tín hiệu và vạch qua đường dành cho người đi bộ



基礎行走技巧 Kỹ năng đi bộ cơ bản

行走於道路

Đi

bộ

trên

đường

避免並肩行走 Tránh đi song song



人行道及騎樓行走 Đi bộ trên
vía hè và hành lang có mái che



靠路邊並面向來車行走

Đi sát lề đường và hướng mặt
về phía xe cộ đang tới

注意左後方來車 Chú ý xe
cộ từ phía sau bên trái



行人穿越道、人行天
橋或人行地下道 Vạch
sang đường cho người
đi bộ, cầu vượt bộ hành
hoặc hầm đi bộ



未劃設行人穿越設施
且非禁止穿越之路段
Đoạn đường chưa
được bố trí các công
trình dành cho người
đi bộ nhưng không bị
cấm băng qua

穿越道路

Băng
qua
đường

防禦性行走(1/5)

Đi bộ an toàn, chú ý phòng tránh nguy hiểm

行人在街道中闖出

Người đi bộ lao ra giữa đường

確認左右車輛



- 利用人行道過馬路。
- 街區中間穿越，請在道路旁等待來自兩個方向的交通清空，並確認駕駛者有看到行人。
- 在遠離交通的地區進行運動。
- Sử dụng vỉa hè để qua đường.
- Khi băng qua giữa các khu phố, hãy đứng bên lề đường chờ cho giao thông từ cả hai hướng trông và đảm bảo người lái xe đã nhìn thấy bạn.
- Tập thể dục ở những khu vực xa đường giao thông.

防禦性行走(2/5)

Đi bộ an toàn, chú ý phòng tránh nguy hiểm

行人專用號誌為紅燈時，仍在道路上

Khi đèn tín hiệu dành cho người đi bộ đang đỏ mà vẫn còn ở trên đường

- 應盡快且安全地完成過馬路。
- 如果有**行人安全島**，則在那裡等待下一個綠色行人號誌。
- Nên băng qua đường một cách nhanh chóng và an toàn.
Nếu có đảo an toàn dành cho người đi bộ, hãy đợi tại đó cho đến khi đèn tín hiệu dành cho người đi bộ chuyển sang màu xanh.



圖片來源：民視新聞網。

防禦性行走(3/5)

Đi bộ an toàn, chú ý phòng tránh nguy hiểm

行人在道路上行走或慢跑

Người đi bộ hoặc chạy chậm
trên đường



- 與**車流反方向**行走或跑步。
- 使用**人行道**；如果沒有人行道，請留在**路肩**上並盡可能遠離交通。
- 白天穿著鮮明對比的顏色，夜間使用反光衣物和燈光。
- Đi bộ hoặc chạy ngược chiều với hướng xe cộ.
- Sử dụng vỉa hè; nếu không có vỉa hè, hãy đi trên lề đường và giữ khoảng cách xa nhất có thể với dòng xe.
- Ban ngày nên mặc quần áo có màu sắc tương phản rõ rệt, ban đêm hãy sử dụng trang phục và đèn phản quang.

防禦性行走(4/5)

Đi bộ an toàn, chú ý phòng tránh nguy hiểm

- 對正在停車、怠速或倒出停車位的駕駛員**保持警惕**。
- 使自己的**存在**讓駕駛員知道。
- 行人應與車輛保持一段**距離**。
- Hãy cảnh giác với các tài xế đang đỗ xe, nỗ máy chờ hoặc lùi xe ra khỏi chỗ đậu.
- Hãy đảm bảo người lái xe nhận thấy sự hiện diện của bạn.
- Người đi bộ nên giữ một khoảng cách an toàn với xe cộ.

行人與倒車車輛

Người đi bộ và xe đang lùi



圖片來源：google地圖。

防禦性行走(5/5)

Đi bộ an toàn, chú ý phòng tránh nguy hiểm

車輛在交
叉口轉彎
Xe rẽ tại
ngã tư

- 對於轉彎的車輛和那些可能不在紅燈或停止標誌處停下的車輛**保持警惕**。
- 在過馬路前與駕駛員**交流**（例如：眼神接觸、手勢）。
- Hãy cảnh giác với các xe đang rẽ và những xe có thể không dừng lại tại đèn đỏ hoặc biển báo dừng.
- Trước khi băng qua đường, hãy giao tiếp với người lái xe (ví dụ: bằng ánh mắt hoặc cử chỉ tay).



圖片來源：1.聯合報；2.自由時報。